FUTURO POLIGONO EPSA

FUTURO ACCESO PORTUARIO

RAMBLA LOS ÁLAMOS

LÍNIA F.F.C.C. PREVISTA PGOU

ZONA PORTUARIA

Playa de las Azucenas

Posible Futura Ampliación

Muelle de Costa L=299m (-8,25) (-7,30)

Muelle de Levante L=284m (-7,30) (-8,00)

Nuevo Muelle en Poniente L= 280 m (-10,00m)

Muelle de Poniente L=307m (-16,00)

Nuevo Muelle en la Canal L= 225 m (-10,00m)

Dársena Interior

Muelle de Graneles L=260m (-10,00)

Posible Futura Ampliación Muelle de Graneles L= 158 m (-10,00m)

Muelle de las Azucenas L=607m (-12,00)

Muelle de Contradique L=252m (-11,25)

Dársena de las Azucenas

Muelle Dique L=560m (-10,00)

CANAL DE ACESSO PUERTO COMERCIAL

ESPIGÓN (PROYECTADO)

PROLONGACIÓN DEL DIQUE DE ABRIGO (PROYECTADO)

Posible Futura Ampliación

Posible Futura Ampliación

CANAL DE ACCESO NUEVA DARSENA

MAR MEDITERRANEO

LINEA DE COSTA MODIFICADA
SUPERFICIE GENERADA 3.195,74 m²

LEYENDA DE USOS PORTUARIOS	Sup (Ha)
GRANELES	7,20
GRANELES LÍQUIDOS	0,83
PASAJEROS	9,33
TERMINAL MULTIUSOS	17,27
MERCANCÍA GENERAL (RO-RO)	6,40
USOS COMPLEMENTARIOS (TERCIARIO)	3,05
USOS COMPLEMENTARIOS	31,43
INFRAESTRUCTURA Y VIALES	5,80
PESCA	2,40
NÁUTICO-DEPORTIVO	3,21
USOS VINCULADOS A LA RELACIÓN PUERTO/CIUDAD	0,30

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE FOMENTO

Puerto de Motril GRANADA

ESTRADAPORTCONSULTING

europrincipia

FECHA: JUNIO 2011

PLAN DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURAS DEL PUERTO DE MOTRIL

ESCALA 1:7.500

NOMBRE DEL PLANO: ALTERNATIVA PONIENTE PLAYA PLANTA GENERAL

PLANO NÚM. 7.1